

雨天時に於ける視認性

山田交差点の南側の380AWを施工していない区間と、北側の380AWを施工している区間の雨天時の夕方の様子を以下に示します。

雨天時は熔融式路面標示の再帰性反射性能が低くなることと、路面全体が水膜により周囲の光を反射しギラツキが生じ、熔融式路面標示が見えにくくなります。

一方で、380AWは湿潤時でも十分な再帰性反射性能を示し、車のヘッドライトの光を良く反射して、路面のギラツキにも劣らず明るく見えるため、ドライバーが視認しやすい状態を維持しています。



山田交差点の南側 (380AW無し)



山田交差点の北側 (380AWあり)

380AW

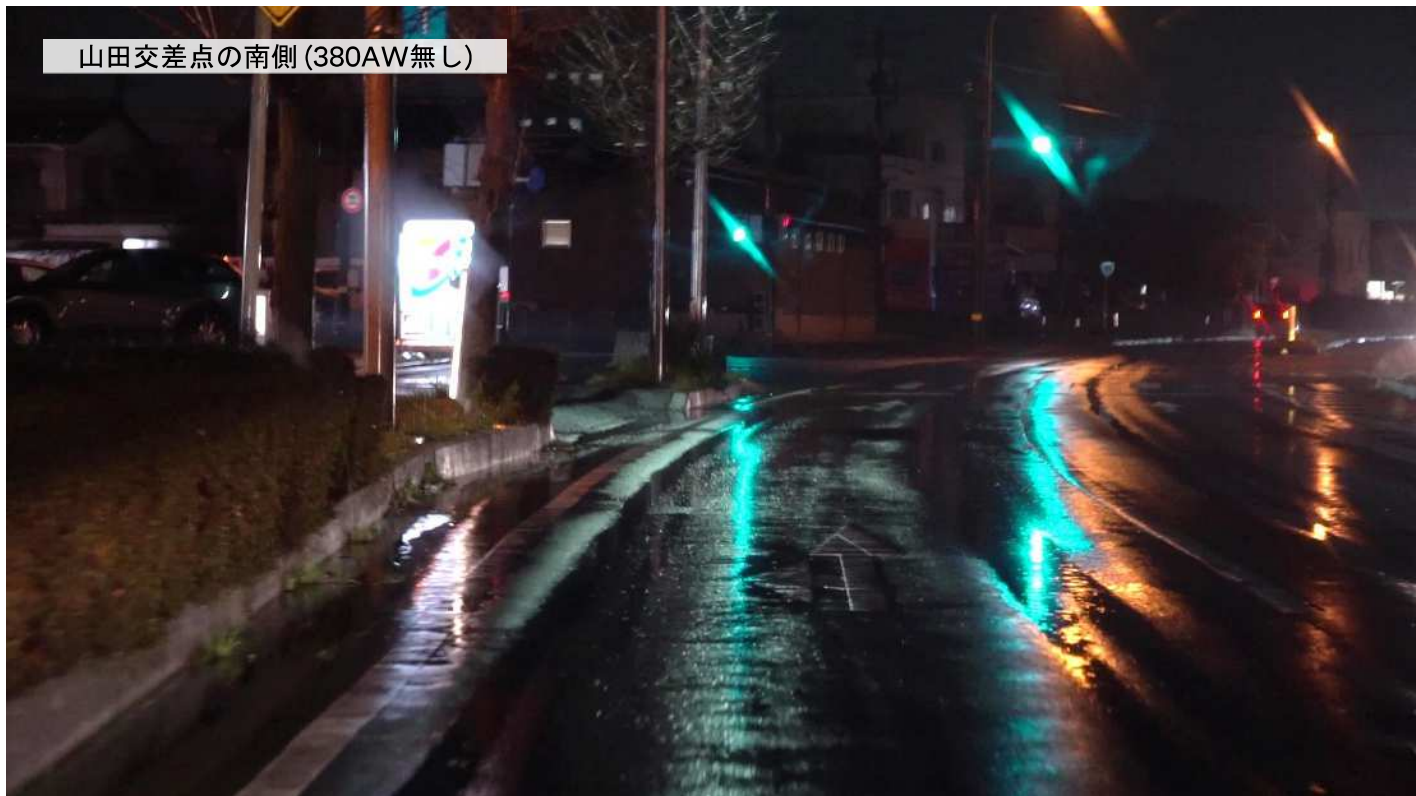
雨天時に於ける視認性

山田交差点の南側の380AWを施工していない区間と、北側の380AWを施工している区間の雨天時の夜間の様子を以下に示します。

溶融式路面標示の再帰性反射性能が低くなることと、環境照度の低くさから拡散反射による溶融式路面標示の視認性も低下するため路面標示が夕方よりも見えにくくなっています。

一方で、380AWは湿潤時でも良好な再帰性反射性能を示すため、車のヘッドライトの光を良く反射して、ドライバーが遠方まで路面標示を視認しやすい状態を維持していることがわかります。

山田交差点の南側 (380AW無し)



山田交差点の北側 (380AWあり)

